



društvo s ograničenom odgovornošću

10000 Zagreb, Ljudevita Farkaša Vukotinića 2

Uprava: mr. sc. Ivan Pavelić – predsjednik; mr. sc. Marija Vekić – član; Ivan Ištok, dipl. ing. šum. – član • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 080251008) • MB 3631133 • OIB 69693144506 • Žiro račun broj: 2340009-1100100360 kod Privredne banke Zagreb • Temeljni kapital 1.171.670.000,00 kn, uplaćen u cijelosti • Telefon: 01/4804 111 • Telefax: 01/4804 101 • pp 148, 10002 Zagreb • web: <http://www.hrsume.hr> • e-mail: [direkcija@hrsume.hr](mailto:direkcija@hrsume.hr)

## RAZRADA KRITERIJA ZA ODABIRANJE I ODREĐIVANJE PRIORITETNIH ŠUMSKIH I PROTUPOŽARNIH PROMETNICA

### ŠUMSKE PROMETNICE

1. Udio šume odnosno šumskog zemljišta kroz koje prometnica prolazi - prema podacima iz katastra i stanja na terenu:
  - 1 bod – udio šume i šumskog zemljišta do 50%
  - 2 boda – udio šume i šumskog zemljišta od 50% do 60%
  - 3 boda – udio šume i šumskog zemljišta od 60% do 70%
  - 4 boda – udio šume i šumskog zemljišta od 70% do 80%
  - 5 bodova – udio šume i šumskog zemljišta od 80% do 90%
  - 6 bodova – udio šume i šumskog zemljišta od 90% do 100%
2. Otvorenost šumskog kompleksa kroz koji prometnica prolazi:
  - 0 bodova – otvorenost šumskog kompleksa veća od 10 km/1000 ha
  - 1 bod – otvorenost šumskog kompleksa od 5 do 10 km/1000 ha
  - 2 boda – otvorenost šumskog kompleksa do 5 km/1000 ha
3. Prometnica je propisana programom gospodarenja (osim za održavanje):
  - 0 bodova – nije propisana jer ne postoji program gospodarenja, a po mišljenju povjerenstva nije neophodna
  - 1 bod - nije propisana jer ne postoji program gospodarenja, a po mišljenju povjerenstva je neophodna
  - 2 boda – propisana je programom gospodarenja
4. Udio sufinanciranja radova i iz drugih izvora:
  - 1 bod – radovi sufinancirani od 0% do 20% ukupne vrijednosti prometnice
  - 2 boda – radovi sufinancirani od 20% do 40% ukupne vrijednosti prometnice
  - 3 boda – radovi sufinancirani od 40% do 60% ukupne vrijednosti prometnice
  - 4 boda – radovi sufinancirani od 60% do 80% ukupne vrijednosti prometnice
  - 5 bodova – radovi sufinancirani više od 80% ukupne vrijednosti prometnice

5. Povezanost prometnice s već postojećom infrastrukturom:
  - 1 bod – povezanost šumske prometnice s državnom ili županijskom prometnicom
  - 2 boda – povezanost (spaja) se s dvije prometnice
  - 3 boda – povezanost (spaja) se s jednom prometnicom
  
6. Veći broj korisnika prometnice (šumoposjednika):
  - 1 bod – do 5 šumoposjednika
  - 2 boda – od 5 do 10 šumoposjednika
  - 3 boda – od 10 do 50 šumoposjednika
  - 4 boda – od 50 do 100 šumoposjednika
  - 5 bodova – više od 100 šumoposjednika
  
7. Prometnica je javno dobro:
  - 1 bod – prometnica nije javno dobro
  - 2 boda – prometnica je djelomično javno dobro
  - 3 boda – prometnica je cijelom svojom dužinom javno dobro
  
8. Odabir zahtjeva kod istog broja bodova:

U slučaju istog broja bodova prednost će imati zahtjevi po redosljedu zaprimanja, odnosno prihvatit će se onaj zahtjev koji je zaprimljen prije.

## **PROTUPOŽARNE PROMETNICE**

1. Udio šume odnosno šumskog zemljišta kroz koje prometnica prolazi (prema podacima iz katastra i stanju na terenu):
  - 1 bod – udio šume i šumskog zemljišta do 50%
  - 2 boda – udio šume i šumskog zemljišta od 50% do 60%
  - 3 boda – udio šume i šumskog zemljišta od 60% do 70%
  - 4 boda – udio šume i šumskog zemljišta od 70% do 80%
  - 5 bodova – udio šume i šumskog zemljišta od 80% do 90%
  - 6 bodova – udio šume i šumskog zemljišta od 90% do 100%
  
2. Prometnica je propisana programom gospodarenja (osim za održavanje):
  - 0 bodova – nije propisana jer ne postoji program gospodarenja, a po mišljenju povjerenstva nije neophodna
  - 1 bod - nije propisana jer ne postoji program gospodarenja, a po mišljenju povjerenstva je neophodna
  - 2 boda – propisana je programom gospodarenja

3. Udio sufinanciranja radova i iz drugih izvora:
  - 1 bod – radovi sufinancirani od 0% do 20% ukupne vrijednosti prometnice
  - 2 boda – radovi sufinancirani od 20% do 40% ukupne vrijednosti prometnice
  - 3 boda – radovi sufinancirani od 40% do 60% ukupne vrijednosti prometnice
  - 4 boda – radovi sufinancirani od 60% do 80% ukupne vrijednosti prometnice
  - 5 bodova – radovi sufinancirani više od 80% ukupne vrijednosti prometnice
  
4. Povezanost prometnice s već postojećom infrastrukturom:
  - 1 bod – povezanost šumske prometnice sa državnom ili županijskom prometnicom
  - 2 boda – povezanost (spaja) se sa dvije prometnice
  - 3 boda – povezanost (spaja) se sa jednom prometnicom
  
5. Stupanj zaštite od požara kroz koje prometnica prolazi odnosno koje brani:
  - 1 bod – mali stupanj opasnosti od požara
  - 2 boda – umjereni stupanj opasnosti od požara
  - 3 boda – veliki stupanj opasnosti od požara
  - 4 boda – vrlo veliki stupanj opasnosti od požara
  
6. Prometnica je javno dobro:
  - 1 bod – prometnica nije javno dobro
  - 2 boda – prometnica je djelomično javno dobro
  - 3 boda – prometnica je cijelom svojom dužinom javno dobro
  
7. Odabir zahtjeva kod istog broja bodova:

U slučaju istog broja bodova prednost će imati zahtjevi po redosljedu zaprimanja, odnosno prihvatit će se onaj zahtjev koji je zaprimljen prije.